

Pays : France Périodicité : Quotidien OJD : 198324

Edition : Supplément du Rhône



Date: 13 JAN 18 Journaliste: Yann Foray

3

- Page 1/1

SUPPLÉMENT

INDUSTRIE LYON

Une nouvelle formation propose de gérer des robots dans l'industrie

<u>L'école</u> Sup'La Mache, dans le 8° arrondissement de Lyon, vient de lancer une formation pour devenir chef de projet en automatisation et robotique industrielle.

Ce métier consiste à assurer la maintenance et la fiabilité de robots utilisés dans l'industrie. À en croire les dirigeants de l'école Sup'La Mache, les entreprises recherchent de plus en plus ces profils. Cet établissement d'enseignement privé et catholique, créé en 1920 à Lyon, regroupe 1160 étudiants autour de formations professionnelles et technologiques, de la seconde aux bac + 3 en alternance et bac + 4 à l'international.

Un nouveau cursus sur douze mois

Son directeur général, Philippe Poyet, explique la création d'une nouvelle formation



■ Un bac + 2 technique (électrique, mécanique, industriel) validé ou en cours de validation est requis pour intégrer cette formation. Photo Yann FORAY

comme «la réponse aux besoins des entreprises. Les sites industriels automatisent de nombreuses lignes de production, d'assemblage, etc. Les robots nécessitent une nouvelle main-d'œuvre qualifiée pour les gérer ». Seize étudiants suivent ce nouveau cursus sur douze mois, dont trois-quarts du temps en alternance. Seize élèves, autant que le nombre d'entreprises françaises partenaires qui ont accepté de créer des places pour ces alternants, de couvrir les frais de leur formation et de les rémunérer au Smic (indexé en fonction de leur âge).

Toute l'industrie va avoir besoin de ces profils

Parmi ces entreprises partenaires, Renault Trucks, qui possède deux sites de production à Vénissieux et à Bourgen-Bresse, a pris sous son aile deux alternants. «C'est la garantie d'avoir des diplômés compétents et opérationnels, estime Guy Bravais, directeur développement des relations écoles entreprises de Volvo, groupe propriétaire de l'enseigne qui fabrique des camions. Toute l'industrie va avoir besoin de ces profils, car les outils et nos organisations évoluent toujours plus vers le numérique et la robotisation.»

À terme, l'école La Mache ambitionne de former 25 à 30 élèves par an.

Yann Foray

Tous droits réservés à l'éditeur

LAMACHE 1690433500506