



Cahier spécial Formation professionnelle

Le CFCTP d'Egletons lance une première formation continue pelle rail/route

Le Centre de formation aux TP de référence nationale s'associe à Mecateamcluster pour lancer une formation dédiée à la conduite en sécurité d'une pelle rail/route sur les chantiers ferroviaires. Opérationnels dès le 28 mai, ces nouveaux modules arrivent à point nommé. « Malgré des besoins clairement identifiés, aucune formation de ce



© JEAN-LUC PETIT

type n'existait jusqu'à ce jour, déplore Frédéric Loubière, directeur du centre d'Egletons. Nos interlocuteurs de la SNCF nous ont présenté la démarche Mecateamcluster, à laquelle nous avons souhaité participer. Nos deux organisations disposent d'une complémentarité de compétences et de moyens : Egletons a les connaissances du domaine du TP, tandis que Mecateamcluster apporte son savoir du ferroviaire, ainsi que sa plateforme mutualisée ». Cette formation continue de niveau inter-

médiaire s'adresse aux opérateurs des chantiers ferroviaires maîtrisant déjà la conduite d'une pelle classique. Elle permettra l'apprentissage des spécificités de la conduite de pelles rail/route. Deux autres formations seront également proposées : la première s'adressera à des salariés du milieu ferroviaire qui n'ont jamais conduit de pelle, tandis que la seconde rappellera les règles et les enjeux de sécurité aux conducteurs réguliers de pelles rail/route.

La Mache se penche sur la robotique industrielle

À l'automne 2017, l'école La Mache (Lyon 8^e) a inauguré une nouvelle formation baptisée « Chef de projet en automatisation et robotique industrielle ». « L'objectif de cette formation est de fournir à nos étudiants des compétences en gestion et suivi de projets en automatisation et robotique industrielle, avec des phases d'étude, de conception et de réalisation. Cela représente les deux tiers du temps de leur formation. Le dernier tiers est passé à renforcer leurs compétences en automatisation, puisqu'il s'agit d'apprenants issus de BTS en lien avec cette spécialisation. Enfin, nous complétons ce programme avec des formations robotiques, au cours desquelles ils apprennent à programmer les robots, piloter différents types, différentes marques, car ils ont très peu de compétences dans ce domaine », explique Maxime Vallet, le responsable de cette formation. Avant de poursuivre : « La première promotion rassemble seize apprenants, alors que nous pensions en accueillir seulement huit à l'origine ».